FUNDACIÓN MARAMBIO - ENTIDAD EXENTA SIN FINES DE LUCRO - PERSONERÍA JURÍDICA RES. IGJ Nº 0000852 - CUIT 30-70951448-9
PARANÁ 6658 - CARAPACHAY CP.1605 BARRIO VILLA ADELINA (VL) - BUENOS AIRES - ARGENTINA
TEL. +54 (11) 4763-2649 - CELULAR URGENCIAS: +54 (911) 4404-5206
INFO@MARAMBIO.AQ - WWW.MARAMBIO.AQ - WWW.MARAMBIO.AQ/REDESSOCIALES.HTML

LO MAS IMPORTANTE EN ESTA INFORMACION, ES EL DESARROLLO DE LOS ENLACES QUE ESTAN DEBAJO DEL TEXTO DE CADA TITULO QUE PRESENTAMOS, LOS MISMOS DESARROLLAN LA TOTALIDAD DE LA INFORMACIÓN Y MUESTRAN IMÁGENES Y VIDEOS

haga clic sobre la imagen para disfrutar del video
Así, mientras lee el boletín, disfruta de buena música

Boletín de Noticias - Junio 2025

Títulos de éste boletín

1. **Tengan en cuenta cuando nos envían un email**
   Poner su nombre y apellido completo y si nos responde utilizar la función Responder
2. **Aniversario del paso a la inmortalidad de la tripulación del Hércules C-130 TC-63**
   (1º de junio de 1982)
3. **Detalles del derribo del Hércules C-130 TC-63 en Malvinas (1º de junio de 1982)**
   Con la narración de los hechos, de los pilotos que lo atacaron
4. **Aniversario del fallecimiento del Vicecomodoro Mario Luis OLEZZA (3 de junio de 1977)**
5. **El avión antártico que se transformó en leyenda**
   El C-47 matrícula TA-05 de la Fuerza Aérea Argentina, apodado "El Montañés"
6. **Operaciones aéreas en la Antártida Argentina**
   El riesgo que representa tener que efectuar actividades aéreas en la Antártida
7. **Dia de la Bandera Argentina (20 de junio)**
8. **El General Manuel Belgrano es el prócer guía de la Fuerza Aérea Argentina**
9. **Se registraron movimientos sísmicos y tsunamis en la Antártida, los que fueron leves**
   Antecedentes de actividades sísmicas anteriores en la Antártida

10. **Día del Escritor (13 de junio)**
Se celebra este día en honor al poeta Leopoldo Lugones
11. **Día de la Confraternidad Antártica (21 de junio)**
Fecha que se conmemora en los establecimientos educacionales argentinos
12. **Material de ayuda docente para la enseñanza sobre la Antártida**
Síntesis de hechos antárticos históricos significativos y temas de interés
13. **Vigencia del Tratado Antártico (23 junio 1961)**
Busca preservar al continente blanco para la paz y la ciencia
14. **Día de la Cartografía (26 de junio)**
15. **Día de la Prefectura Naval Argentina (30 de junio)**
Recordamos en este día a su personal y les hacemos llegar nuestro reconocimiento
16. **Primeros rescates sanitarios aéreos e la Antártida**
Realizados por helicópteros Hughes y trasladados en aviones Hércules C-130 (1970 y 1972)
17. **Fallecimiento de antárticos**
18. **Boletines de noticias anteriores**

Desarrollo del Boletín

1 Tengan en cuenta cuando nos envían un email

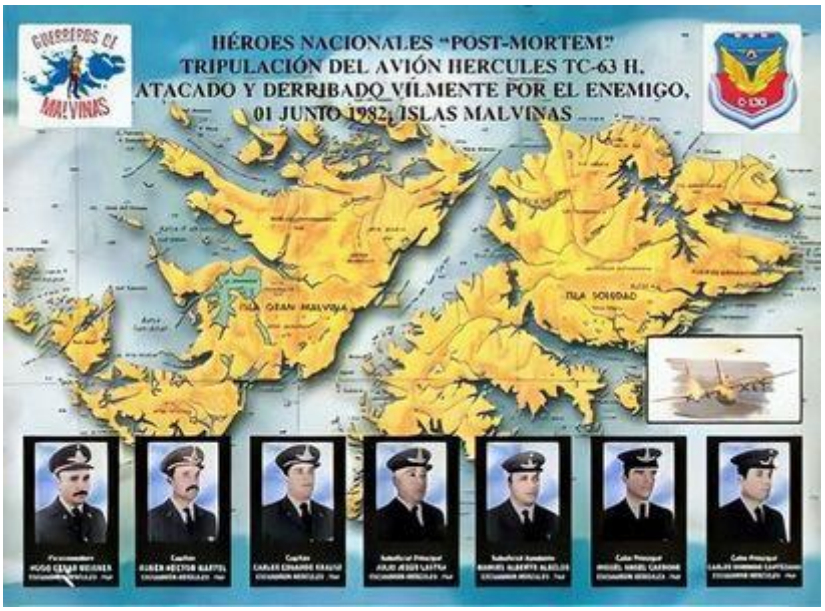
Poner su nombre y apellido completo y si nos responde utilizar la función Responder

Teniendo en cuenta que actualmente son muchos nuestros suscriptos, tenemos registradas gran cantidad de personas con el mismo nombre y apellido y a veces no los podemos identificar; por tal motivo les pedimos que, si observa que les faltan esos datos cuando recibe nuestros mensajes, nos informe los mismos.

También le solicitamos que cuando nos respondan un email, no inicien uno nuevo, sino que utilicen en el recibido, la función RESPONDER; de esa manera debajo de su respuesta quedarán todos los antecedentes referentes a los temas a tratar y nos ahorran buscarlos para ver de qué se trata.

2 Aniversario del Paso a la Inmortalidad de la tripulación del Hércules C-130 TC-63 (1º de junio de 1982)

A 43 años del derribo de la aeronave insignia de la I Brigada Aérea



El 1º de junio de 1982, en plena guerra de Malvinas, durante una misión de exploración y reconocimiento de los denominados "Vuelos Locos" es derribado sobre el mar el avión Hércules C-130 – matricula TC 63 – indicativo "TIZA", al ser alcanzado por misiles entre los motores del lado derecho, por una sección de aviones británicos Sea Harrier (PAC) y cuando aún se mantenía en vuelo, intentando amerizar, fue atacado con cañones sobre sus áreas de comando y se estrelló en el mar.

En homenaje a su tripulación el día 1° de junio de 2017 al cumplirse 35 años del derribo de este avión se inauguró al ingreso a la I Brigada Aérea de El Palomar un monumento alusivo.

En otra ceremonia conmemorativa para recordar a los tripulantes de este avión derribado, el entonces jefe del Escuadrón I Hércules C-130, de la I Brigada Aérea, Vicecomodoro Sebastián CORIA, pronunció palabras alusivas, que permanecerán en el recuerdo, donde narra detalles de la operación y reconoce, mencionándolos a estos hombres que dieron su vida por la Patria.

Más detalles de las acciones, del monumento, imágenes y videos explicativos, haga clic a continuación: **www.marambio.aq/tc63derribo.html**

3

Detalles del derribo del Hércules C-130 TC-63 en Malvinas

1º de junio de 1982 - Con la narración de los hechos, de los pilotos que lo atacaron

En cumplimiento de una Orden Fragmentaria, el avión Hércules C-130 matrícula TC-63, el día 1º de junio de 1982, realizó uno de los llamados “vuelos locos” de exploración y reconocimiento marítimo de blancos ciertos, al Norte de las Islas Malvinas; una misión de alto riesgo dada la situación del momento, que la táctica utilizada para la detección de objetivos navales aún hoy congela la sangre.

En esta misión se volaba rasante sobre el mar a 590 kph hasta una posición determinada, allí una rápida trepada con 30 grados nariz arriba hasta alcanzar los 10.000 pies (3048 metros), encendido del radar, dos a tres barridos para detectar blancos y rápido descenso para plancharse nuevamente sobre el mar con un cambio de rumbo de 45° grados; cada maniobra se repetía cada 20 a 30 minutos y el patrón de vuelo asemejaba a una doble (W), patrón conocido también como “dientes de perro”.

Un elemento resultó vital para estas misiones, que fue el sistema de identificación amigo-enemigo (IFF) que, si el mismo se activaba, era señal que el Hércules estaba siendo iluminado por un radar, el del enemigo, el paso siguiente era detectar la posición de este.

Entonces se ascendía, se buscaba el emisor o blanco con el radar meteorológico, se determinaba su posición mediante los navegadores inerciales y se transmitía la posición, aunque casi siempre el procedimiento debía repetirse para confirmar la posición de los blancos, hecho que volvía exponerlos a un ataque.

Ya había cumplido su primer recorrido y unos minutos después completó el otro cambio de rumbo acercándose a Malvinas por el norte, a unos 40 km del estrecho de San Carlos.

En uno de los ascensos, el Hércules fue detectado por la fragata HMS Minerva, quien transmitió la información a una PAC de Sea Harriers que se encontraban en las proximidades.

La sección la integraba el teniente Nigel David “Sharkey” WARD y el teniente Steve THOMAS, como ambos contaban con poco combustible, fueron directamente vectoreados hacia el blanco.

En el libro "Air War South Atlantic", los autores ingleses Jeffrey ETHELL y Alfred PRICE describen con crudeza el episodio, basándose en las declaraciones de los pilotos, que se detallan en hipervínculo que esta al pie de este texto.

Con el avión averiado seriamente, cuando sólo le restaba tratar de amerizar en aquel mar picado, evacuar y esperar en sus botes de goma al buque de rescate, la misión de los Harriers había sido cumplida con creces y no hacía falta más, ya que el TC-63, luego del impacto del misil ya se encontraba totalmente inutilizado, fuera de combate, pero el británico, en su afán por sumar un “derribo” más vació toda su munición de 30 mm sobre el Hércules, negándole al comandante del TC-63, la única posibilidad de sobrevivencia; la del amerizaje; emergencia en la cual hay que tratar de posarse en el agua, lo más suavemente posible y evacuar la tripulación por las escotillas del techo del Hércules, porque dada la estructura de este, da oportunidad de flote unos minutos, para la evacuación.

El piloto de la Marina Real británica, Nigel David WARD, falleció recientemente, el 17 de mayo de 2024.

Mas información, detalles sobre la situación táctica y narración de su accionar de quienes lo atacaron, haga clic a continuación: **www.marambio.aq/herculestc63.html**

4 Aniversario del fallecimiento del Vicecomodoro Mario Luis OLEZZA

Pasó a la inmortalidad el 3 de junio de 1977

El Vicecomodoro Mario Luis OLEZZA, fue el defensor del espacio aéreo antártico argentino y el referente antártico de mayor prestigio en la Fuerza Aérea Argentina.

Lo recordamos al cumplirse 48 años de su fallecimiento.

Nació el 25 de febrero de 1929 en la Ciudad de Buenos Aires y perdió la vida a los 48 años en un trágico accidente de aviación el 3 de junio de 1977, en la localidad de Virreyes, provincia de Buenos Aires.

Conozca su vasta trayectoria, aquí: www.marambio.aq/olezza.html

El avión antártico que se transformó en leyenda

5

El C-47 matrícula TA-05 de la Fuerza Aérea Argentina, apodado “El Montañés”. Marcó varios hitos a nivel mundial gracias a la interminable inventiva de nuestros técnicos y al empuje del Vicecomodoro Mario Luis OLEZZA

Antes de transformarse en el transporte antártico matrícula TA-05 de la Fuerza Aérea Argentina, el McDonnel Douglas C-47 voló por primera vez en 1944 y participó en la Segunda Guerra Mundial desde una base en Alemania.

Recaló en nuestro país dos años después de acabado el conflicto y termino convirtiéndose en el primer avión que partiendo de suelo americano realizó el vuelo transpolar a través de la Antártida.

Pero para cumplir esa hazaña fue evolucionando a través del ingenio y profesionalidad de nuestros técnicos y se convirtió en el único C-47 de propulsión triple de la historia.

Temas técnicos para tener en cuenta, son el diseño del conjunto rueda-esquí, peso del avión y potencia; y por eso mismo se comenzaron a utilizar los JATO; cohetes que se colocaban debajo del fuselaje y luego se descartaban en el despegue.

Con estas y otras características técnicas el avión C-47, matrícula TA-05 más los dos aviones DHC-2 Beaver, con escala en la Base Belgrano, el 3 de

noviembre de 1965 llegaron a la Base Amundsen-Scott en el Polo Sur y de allí solo el TA-05 continúo su vuelo transpolar la base de los McMurdo de los Estados Unidos.

El 25 de abril de 1970 “El Montañés” realizaba su último vuelo, partiendo de la I Brigada Aérea de El Palomar, luego de varios pasajes sobre la provincia y la ciudad de Buenos Aires aterrizó en el Aeroparque Jorge Newbery donde se efectuó la ceremonia de entrega al Museo Nacional de Aeronáutica.

Mas información, haga clic en este enlace: www.marambio.aq/avionta05.html

6

Operaciones aéreas en la Antártida Argentina

El riesgo que representa tener que efectuar actividades aéreas en la Antártida, en muchos casos más riesgosas que en la guerra misma

Por todos es sabido lo complejo y riesgoso que son las operaciones aéreas en tiempo de guerra, pero lo que pocos saben es lo complicado y el riesgo que representa tener que efectuar actividades aéreas en la Antártida, en muchos casos más riesgosas que en la guerra misma.

El personal de tripulantes y medios de la Fuerza Aérea designado para realizar misiones de manera permanente en el continente antártico bajo comando operacional del Comando Conjunto Antártico (COCOANTAR), enfrentan adversidades meteorológicas operando en condiciones de extremo frío y fuertes vientos, considerando además que la meteorología puede cambiar en pocos minutos, dificultando o directamente, impidiendo las operaciones aéreas con grandes dificultades en caso de emergencias.

Dentro del Sector Antártico Argentino se encuentra la Base Antártica Conjunta Marambio, ubicada en la isla Vicecomodoro Marambio (Seymour),

sobre el Mar de Weddell a 64°14'S, 56°38'W, que opera como puente aéreo entre la Argentina continental y la Antártida.

La pista de la Base es operable durante todo el año empleando el tren de aterrizaje normal, sin necesidad de recurrir al uso de esquíes.

En las últimas décadas han operado en la Base Marambio los aviones Hércules C-130 y DHC-6 Twin Otter y los helicópteros Bell 212 / 412 y Mil Mi-117 (FAA); Sikorsky SH-3 y S-61 Sea King (ARA); Aérospatiale Puma y Súper Puma (EA).

Aeronaves privadas fueron contratadas para algunas campañas antárticas de verano cuando el rompehielos ARA Almirante Irizar estuvo en reparaciones; estas fueron el Basler BT-67 y el Kamov Ka-32 que operaron sobre Marambio.

También la han visitado aviones de fuerzas de países amigos e incluso realizaron demostraciones comerciales los Leonardo C-27 Spartan y el Airbus C-295.

Más información, ingrese al enlace que esta en: www.marambio.ag/operacionesaereas.html

7

Dia de la Bandera Argentina (20 de junio)

Manuel Belgrano izó el emblema nacional por primera vez en 1812, pero debió esperar más de cuatro años para que fuera oficializado

Todos los 20 de junio se recuerda el Día de la Bandera Nacional, el emblema patrio de la República Argentina que fue creado por el General Manuel

Belgrano a comienzos de 1812, en los años sucesivos a la Revolución de Mayo y en plena guerra por la Independencia.

La Bandera se izó por primera vez el 27 de febrero de 1812 a orillas del Río Paraná en Villa Rosario, actualmente conocida como Rosario (Santa Fe).

La escena fue inmortalizada por el imponente monumento a la nandera, que se encuentra en esta misma ciudad al lado del punto histórico.

La Bandera Argentina fue oficializada recién el 26 de julio de 1816 por el Congreso de Tucumán, luego de declarar la independencia.

Los patriotas la establecieron como símbolo de las Provincias Unidas del Río de la Plata.

La incorporación del Sol del Mayo en el centro del emblema llegó -también por ley- el 25 de febrero de 1818.

Más información, ingrese a este enlace: www.marambio.aq/diadelabandera.html

8 El General Manuel Belgrano es el prócer guía de la Fuerza Aérea Argentina

En el año 2018 el entonces Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea, Brigadier General Enrique Víctor Amrein, declaró al creador de la Bandera Nacional como la figura patriótica que sirve de ejemplo de aguerrida conducta en defensa de nuestra soberanía, resolviendo proclamar al general Manuel Belgrano como prócer guía de la Fuerza Aérea Argentina.

En 1994, el Comodoro académico (R) Santos Alfonso Domínguez Koch publicó el artículo “El Brigadier General Manuel Belgrano, Benemérito de la Fuerza Aérea Argentina” en el marco del II Congreso Nacional Belgraniano.

A través de este documento el destacado oficial describió el camino que conecta a uno de los próceres de la Revolución de Mayo con las Alas de la Patria.

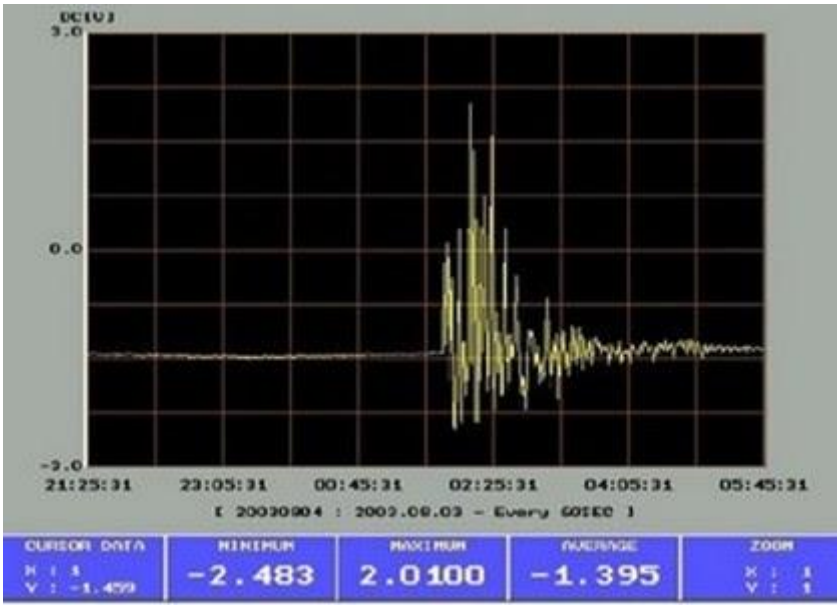
Afirmó en aquel entonces Domínguez Koch. “El brigadier general Belgrano constituye la única figura histórica benemérita que la Fuerza Aérea hizo suya, al adoptar en el año 1970 la réplica de su sable como insignia de mando para su personal de brigadieres y asignarse la responsabilidad de custodiar simbólicamente su mausoleo y apoyar con personal administrativo al Instituto Belgraniano Central, desde el año 1979”.

La iniciativa se llevó a cabo en el marco del 248° Aniversario de su nacimiento, acaecido el 3 de junio 1770.

Más información, haga clic a continuación: **www.marambio.aq/belgranofaa.html**

9 Se registraron movimientos sísmicos y tsunamis en la Antártida

Los habitantes solo pasaron un susto, ya que los pocos temblores fueron leves



El día 2 de mayo de 2025 los medios periodísticos informaban que se habían registrado sismos y posibilidades de tsunamis en la provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.

Ante esta noticia nos comunicamos con nuestros referentes en esas latitudes y nos manifestaron, que solo pasaron un susto, ya que los pocos temblores fueron leves.

También recibimos muchas consultas de nuestros contactos que están familiarizados con nuestra información y con el uso de nuestra página, quienes utilizando el buscador y poniendo las palabras “sismos” y “tsunamis”,

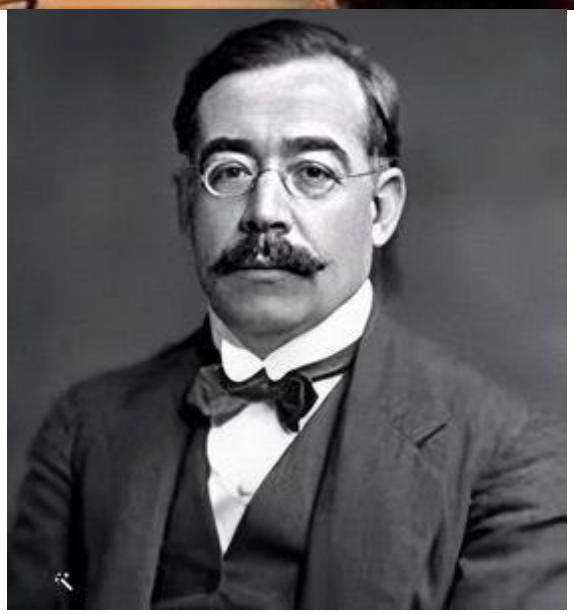
pudieron acrecentar sus conocimientos sobre la actividad sísmica en la Antártida.

Como utilizar el buscador de nuestra página e ingresar a las notas que llamaron la atención de nuestros lectores sobre estos fenómenos naturales, las puede ver, ingresando al enlace: www.marambio.ag/sismotsunami2025.html

10

Día del Escritor – 13 de junio

Se celebra este día en honor al poeta Leopoldo Lugones



Su obra está marcada por la búsqueda de una lengua nacional; considerado el máximo exponente de nuestra cultura, Leopoldo Lugones.

Si bien sus ideas políticas en un inicio fueron socialistas, fue virando a un ala más conservadora hasta apoyar el golpe de Estado de Uriburu en 1930 que derrocó al presidente en funciones, Hipólito Yrigoyen.

Para Lugones, el rol del escritor estaba unido al destino de su país y, por lo tanto, debía ser parte de su acción política.

Fue admirador de las bibliotecas populares (contaba anécdotas sobre cómo lo marcó la biblioteca de su pueblo), dirigió hasta su muerte la Biblioteca Nacional de Maestros y contribuyó a diseñar una reforma para la educación secundaria argentina.

Mas información e imágenes, ingrese a este enlace: www.marambio.aq/diaescritor.html

11

Día de la Confraternidad Antártica (21 de junio)

Fecha que se conmemora en los establecimientos educacionales argentinos

En la mayoría de las provincias de la República Argentina, por leyes provinciales, sancionadas por sus legislaturas, se han incluido en el Calendario Escolar al día 21 de junio de cada año, como "Día de la Confraternidad Antártica", con el propósito de conmemorar y concientizar a los alumnos de los distintos niveles educativos, sobre la importancia de la soberanía argentina en el territorio antártico, reforzando estos objetivos

durante el mes de junio, disponiendo el dictado de clases sobre la temática de ese día.

La educación en la Argentina no tiene en el ámbito educativo un día específico para poder conmemorar el Día de la Antártida Argentina (22 de febrero), debido a que en esa fecha los establecimientos educativos están en receso escolar y por tal motivo los docentes y alumnos desconocen la temática antártica, salvo en la materia de geografía.

Como paliativo a esta situación, esta Fundación, desde hace varios años está bregando para incorporar en los calendarios escolares de todo el país, el "Día de la Confraternidad Antártica" (21 de junio), cuyos detalles están en este enlace: **www.marambio.aq/confraternidadantartica7.html**

Desde hace tiempo, convocamos a nuestros suscriptos de las distintas provincias a que intervengan, reclamando a sus legislaturas, para implementar por ley esta conmemoración y con su apoyo, conseguimos en la mayoría de las provincias ese objetivo, otras no y por tal motivo no está en el Calendario Escolar, dejándose de cumplir el propósito de "promover la difusión y toma de conciencia con respecto a la importancia de la presencia de nuestro país sobre el territorio Antártico y además reconocer el quehacer de los Antárticos".

En casi todas las provincias argentinas sus legisladores sancionaron leyes que incluyen este día en el Calendario Escolar y unas pocas todavía no aprobaron los proyectos de ley presentados, son: Buenos Aires y Misiones y las que no lo presentaron, ignorando nuestro requerimiento, son Formosa, Salta y San Luis.

El próximo 21 de junio de 2025 es el "Día de la Confraternidad Antártica", como es sábado, estimamos que pasaran esa actividad escolar al día anterior y se conmemorará esa fecha solamente en las provincias que lo han incluido por ley en el calendario escolar, esperamos que lo recuerden las autoridades educacionales y los docentes.

Decimos esto, porque es lamentable que, en el resto de las provincias, no puedan conmemorarlo y los alumnos, aprender ese día sobre la Antártida.

Pero es más lamentable y llama la atención por su clara anormalidad, que algunas provincias pese a que sus legisladores presentaron proyectos de ley para instaurar esta fecha en el Calendario Escolar, los mismos fueron debatidos, aprobados, sancionados, promulgados y hay provincias, que no lo han incluido, nos enteramos por intermedio de nuestros suscriptos y docentes que nos avisaron, esperamos que si ocurre lo mismo en su provincia nos avisen, es por el bien de todos.

Material de ayuda docente para la enseñanza sobre la Antártida

Síntesis de hechos antárticos históricos significativos y temas de interés

El motivo de esta publicación es brindar a los docentes y alumnos información general sobre la temática antártica, ya que no hay textos escolares al respecto, salvo en la materia Geografía y no tienen donde recurrir.

En el desarrollo de este sitio: www.marambio.aq encontrará distintos temas, desarrollados sintéticamente, contando cada uno, con un hipervínculo a una página con más información, links, videos e imágenes.

En la actualidad es imprescindible para el docente, contar con una guía sobre el tema, debido a que se está intensificando la enseñanza sobre nuestra Patria Blanca, en este tiempo que las legislaturas de casi todas las provincias argentinas han sancionado leyes, incluyendo en sus Calendarios Escolares el "Día de la Confraternidad Antártica" el 21 de junio de cada año.

Esperando que esta nota sirva como una convocatoria a los educadores, los invitamos a que se suscriban a esta Fundación (gratis por siempre), completando el formulario que está haciendo clic a continuación: www.marambio.aq/formularioextendido.html así recibirán mensualmente valiosa y veraz información sobre la temática antártica.

Compendio con material de ayuda docente para la enseñanza sobre la Antártida, haga clic a continuación: www.marambio.aq/ayudaantartida.html

13

El Tratado Antártico en vigencia desde el 23 junio 1961

Busca preservar al continente blanco para la paz y la ciencia

El 1º de diciembre de 1959 Argentina fue uno de los doce países signatarios originales que firmaron en Washington el Tratado Antártico que estableció que la Antártida se utilizaría exclusivamente para fines pacíficos.

El 23 de junio de 1961 entro en vigor la firma de este acuerdo entre 12 países entre ellos Argentina, que tiene bases permanentes en ese territorio, suspendiéndose toda controversia sobre reclamos de soberanía en el continente.

Este Tratado consta de una breve introducción y de 14 artículos; que fue firmado por Argentina, Australia, Bélgica, Chile, Estados Unidos, Francia, el Reino Unido, Japón, Nueva Zelanda, Noruega, Sudáfrica y la entonces Unión Soviética, con el objeto de asegurar la libertad de investigación científica y la promoción de la cooperación internacional con fines científicos en la Antártida; y para garantizar que el sexto continente tuviera usos exclusivamente pacíficos.

El Tratado Antártico entró en vigor tras obtener la ratificación parlamentaria de todos sus signatarios originales y la Argentina es Parte Consultiva del Tratado Antártico desde su entrada en vigencia en 1961.

Son Partes Consultivas (con voz y voto) aquellas que hayan demostrado un interés en la Antártida a través de la conducción de investigación científica importante, ya sea mediante la apertura de una base o mediante la ejecución de una expedición a la Antártida.

El Decreto N° 2316 del 5 de noviembre de 1990 definió los lineamientos de la Política Antártica Nacional (PAN) a través de políticas y prioridades que incluyen: fortalecer el Tratado Antártico y el conjunto de normas de él emanado, es decir, el Sistema del Tratado Antártico; y acrecentar la influencia de la Argentina en la toma de decisiones en los foros antárticos; además de promover la protección del medio ambiente antártico, la conservación de los recursos vivos marinos y de los recursos minerales.

Para ello, plantea la necesidad de lograr una mayor eficacia de la presencia argentina en el continente blanco sobre la base de la ciencia y la capacidad

de prestar a otros países los servicios y conocimientos necesarios para facilitar sus tareas antárticas.

Mas información y detalles, haga clic a continuación **www.marambio.ag/preservartratadoantartico.html**

14 Día de la Cartografía - 26 de junio

El 26 de junio de 1826, Bernardino Rivadavia, en ejercicio de la Primera Magistratura, decretó la creación del Departamento Topográfico.

Esta medida de gobierno tuvo la virtud de impulsar el desarrollo de la cartografía, disciplina de innegable gravitación en el desenvolvimiento cultural, económico y social del país.

En homenaje a este acontecimiento histórico, se celebra el Día de la Cartografía, que se estableció por medio del Decreto Nro. 4229, el 19 de septiembre de 1958.

La cartografía es una de las ciencias más antiguas que existen, casi tan vetusta como la misma civilización humana.

Desde los primeros mapas que se hicieron hasta los GPS que hoy nos guían desde una pantalla digital de plasma en nuestros coches, el trabajo del cartógrafo ha sido el de representar la realidad geográfica.

Desde las aulas, las instituciones, las empresas y desde la vida cotidiana, la cartografía marca rumbos, orienta, asiste, pero su utilización es casi imperceptible pero necesaria.

En pocas palabras, la cartografía ha hecho la vida del ser humano más fácil, ya que con ella los habitantes de una región conocen a la perfección su territorio y pueden de esta manera, saber donde obtener recursos naturales o donde construir viviendas de forma segura.

Conozca detalles, historias y videos sobre estudios, trabajos y capacitación en estas disciplinas, ingresando en este enlace: **www.marambio.aq/diadelacartografia.html**

15

Día de la Prefectura Naval Argentina (30 de junio)

Recordamos en este día a su personal y les hacemos llegar nuestro reconocimiento

El 30 de junio, por decreto de la Primera Junta, redactado por Mariano MORENO, el Coronel Martín Jacobo THOMPSON es nombrado primer Capitán de Puerto de las Provincias Unidas del Río de la Plata y este hito histórico equivale al acta de nacimiento oficial de la actual Prefectura Naval Argentina, siendo por ello, que para esta fecha de cada año, se conmemora el Día de la Prefectura Naval Argentina.

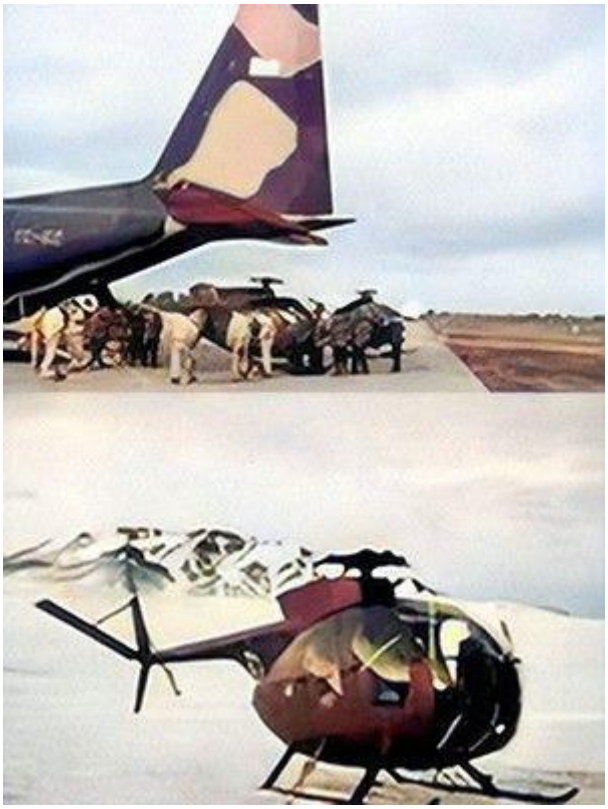
Es la Autoridad Marítima Argentina por antonomasia, conforme lo consagra la Ley General 18.398, la Ley de la Navegación 20.094 y la nutrida legislación que en forma coincidente define el amplio y homogéneo perfil de sus competencias y es asimismo, en virtud de su tradición histórica y funcional, inalterable a través del tiempo, que la identifica como el órgano a través del cual el Estado ejerce la policía de seguridad de la navegación y de la seguridad y el orden público en las aguas de jurisdicción nacional y en los puertos.

Más información, haga clic a
continuación: **www.marambio.aq/diaprefecturanaval.html**

16

Primeros rescates sanitarios aéreos en la Antártida

Realizados por helicópteros Hughes y trasladados en aviones Hércules C-130 (1970 y 1972)



EL PRIMER OPERATIVO

Ocurrió en pleno invierno el 30 de junio de 1970 y fue ejecutado para la evacuación y relevo del jefe de la Estación Científica Almirante Brown de la Antártida Argentina, quién presentaba un estado de salud delicado y se utilizó para esta misión un avión Hércules C-130 que transportó a dos helicópteros hasta la Base Aérea Vicecomodoro Marambio, partiendo estos hacia la Estación Científica Almirante Brown, previa escala en la Base Aérea Teniente Matienzo.

Más información, haga clic aquí: www.marambio.aq/rescatebrown.html

EL SEGUNDO OPERATIVO

Fue realizado también en pleno invierno del año 1972, con la evacuación del médico de la Base Aérea Teniente Matienzo, quien tuvo que atender a un

paciente en la Base de Ejército Esperanza que se accidentó durante su permanencia en la misma.

También se utilizó un avión Hércules C-130 que transportó a dos helicópteros hasta la Base Aérea Vicecomodoro Marambio, regresó a Río Gallegos y volvió a cruzar cuando pudieron evacuar al accidentado de la Base Esperanza.

Dos participantes de esta segunda operación aeromédica nos cuentan sus vivencias, los mismos son:

* El piloto de uno de los helicópteros, el actual Comodoro (R) VGM Antonio Florentino BUIRA en un relato que está en: **www.marambio.ag/segundorescate.html**

* El accidentado, Primer Teniente Médico (R) Expedicionario al Desierto Blanco Dr. Carlos Alberto FRIEDMAN en otro relato que está en: **www.marambio.ag/anecdotas/evacuacionesperanza.html**

Fallecimiento de antárticos

17

Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento de quienes formaron parte de nuestra historia antártica

Señora Expedicionaria al Desierto Blanco Encarnación SALINAS de PAZ

Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento la señora EDB Encarnación SALINAS de PAZ, ocurrido el 18 de mayo de 2025, quien formó parte de la historia del Ejército en la Antártida Argentina.

Prestó servicios en la Base de Ejército Esperanza durante el año 1974 - Ver: www.marambio.ag/dotaciones/esperanza/1994.html

Desempeño funciones y acompaño durante ese año a su esposo el Suboficial Mayor EA Miguel Ángel PAZ, junto a sus cuatro hijos: Sergio, Fernando, Diego y Andrea

Suboficial Principal EA (R)
Expedicionario al Desierto Blanco
Sergio Delfín JUAREZ

Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento, el Suboficial Principal EA (R) EDB Sergio Delfín JUAREZ, ocurrido el 3 de mayo de 2025, quien formó parte de la historia del Ejército en la Antártida Argentina.

Prestó servicios en la Antártida Argentina, integrando las dotaciones de la entonces Base de Ejército Esperanza en las invernadas:
1992 - www.marambio.aq/dotaciones/esperanza/1992.html con el grado de Sargento Ayudante
1998 - www.marambio.aq/dotaciones/esperanza/1998.html con el grado de Suboficial Principal, junto a su familia, su señora esposa, María del Valle RODRÍGUEZ de JUÁREZ y su hijo, Sergio Maximiliano JUÁREZ

Rezamos por la paz de sus almas y le rogamos a Dios, Nuestro Señor, que los tenga en la gloria

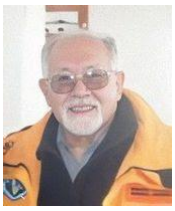
18

Boletines de noticias anteriores

Es importante leer o recordar noticias publicadas

Si usted no recibió o desea consultar los Boletines de Noticias (antes llamados Informes de Prensa), puede tomar contacto con los mismos por intermedio del hipervínculo que se encuentra a continuación: www.marambio.aq/infoprensa/index.html

Saluda en nombre de la Fundación Marambio



Dr. Juan Carlos LUJÁN
Suboficial Mayor (R) FAA (VGM-EDB)
Presidente - Fundación Marambio

Cuando llegaste apenas me conocías.
Cuando te vayas me llevarás contigo...

FUNDACION MARAMBIO - Entidad sin fines de luc
Personería Jurídica IGJ 0000852 / CUIT 30-70951448
Paraná 6658 Villa Adelina B1606AUL Buenos Aires ARGENTIN
Telfax +54(11)4763-2649 - Urgencias +54911 4404-52
info@marambio.aq -- www.marambio.aq -- marambio.aq/redessociales.htr